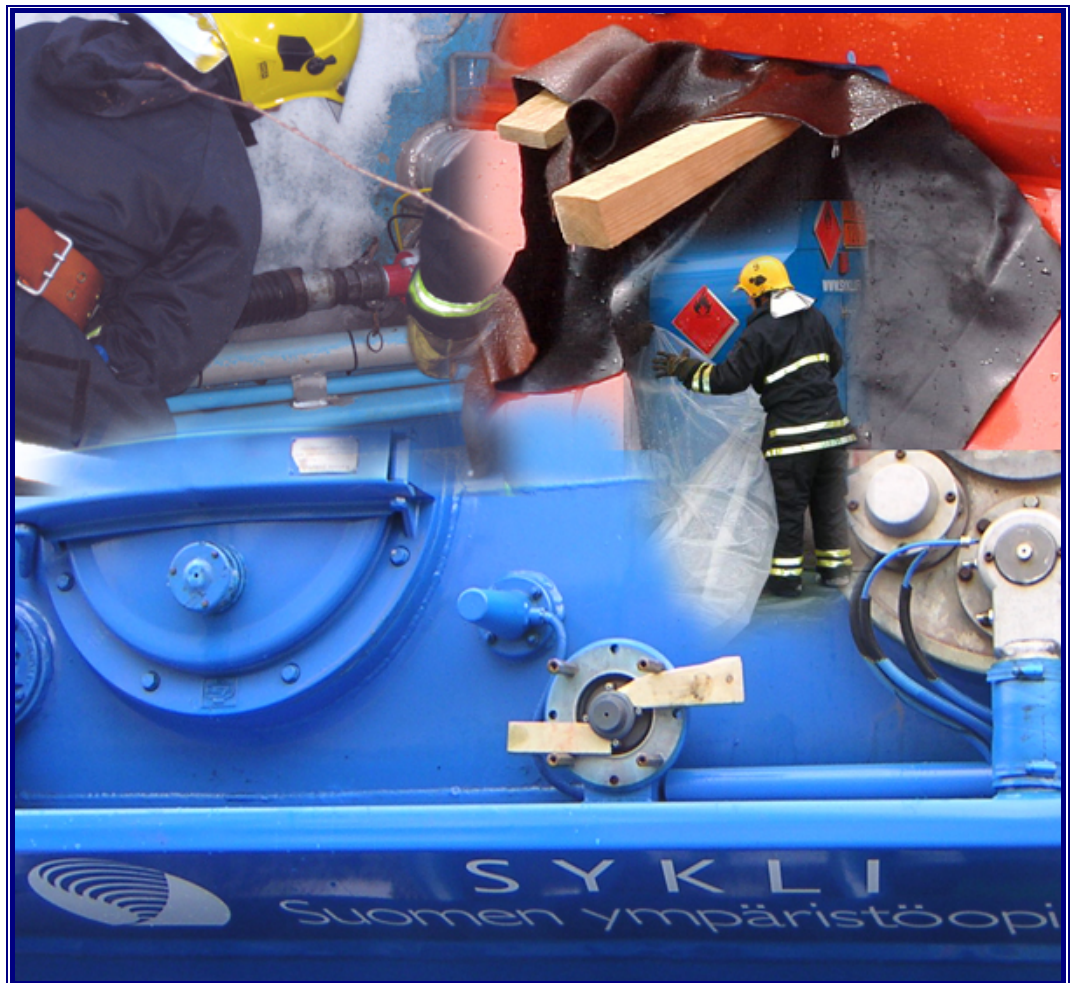


05.04.2007

# KENTTÄOPAS TIEKULJETUSÖLJYVAHINGON HALLINTAAN

## I Tilannepäiväkirja



HÄMEEN  
YMPÄRISTÖKESKUS



**SYKKLI**  
Suomen ympäristöpisto

## **Käyttäjätahot:**

**Esimies / Yksikönjohtaja**

**Palomestari / päivystävä viranhaltija**

**Palopäällikkö / päällystöpäivystäjä**

**Pelastusjohtaja**

Kenttäopas tiekuljetusöljyvahingon hallitsemiseksi on operatiivisen johdon käyttöön suunniteltu tukimateriaali joka tukee öljyvahinkotilanteiden hallintaa sekä helpottaa tehtyjen toimenpiteiden dokumentointia. Kenttäoppaassa on pyritty tuomaan esille oleellisia kohtia, jotka on huomioitava onnettomuustilanteessa toimimisessa. Alueellisia toiminnallisia eroja ja käytäntöjä ei ole huomioitu oppaassa. Kenttäopas ei korvaa mitään muita ohjeita tai määräyksiä. Kenttäoppaan tarkoituksena on myös tukea työ- ja ympäristönsuojelullisten näkökulmien huomioonottamista öljyvahinkotilanteessa.

Tämä ohje liittyy EAKR -hankkeeseen nimeltä: Tiekuljetusvahinkojen öljyntorjunnan tehostaminen.

## **Hankeen yhteistyötahot:**

Hämeen ympäristökeskus, Kanta- ja Päijät-Hämeen pelastuslaitokset sekä Suomen ympäristöopisto SYKLI.

© Suomen ympäristöopisto SYKLI

Kenttäoppaan lataus PDF -formaattissa osoitteesta: [www.sykli.fi](http://www.sykli.fi)

Lisätiedot: [info@sykli.fi](mailto:info@sykli.fi)

Toimituskunta: Esa Leinonen, Mika Orava, Kari Raatikainen

Tekninen toteutus ja kansi: Hanna Toivonen

Tekstin ulkoasu ja taitto: Rauno Levan

Kuvat: KAR Lehtonen Oy ja Suomen ympäristöopisto SYKLI

## SISÄLLYSLUETTELO:

I osa tilannepäiväkirja, luvut 1-11, s. 1-34

### I OSA TILANNEPÄIVÄKIRJA

1. KENTTÄOPPAAN KÄYTTÖOHJE.....	0
2. HÄLYTYS JA SIIRTYMINEN VAHINKO / ONNETTOMUUSPAIKALLE .....	2
2.1 Tilanteen haltuunotto .....	2
3. ONNETTOMUUSPAIKALLA SUORITETTAVAT ALKUTOIMET .....	3
3.1 Tiedustelu .....	3
4. ONNETTOMUUSPAIKAN ERISTÄMINEN .....	6
5. VUOTOJEN TUKKIMINEN JA ÖLJYN LEVIÄMISEN ESTÄMINEN .....	8
5.1 Tilanneanalysointi .....	9
6. TORJUNTATYÖN JOHTAJAN JA YHTEISTYÖVERKOSTON PALAVERI .....	11
7. SÄILIÖIDEN TYHJENNYS .....	15
7.1 Säiliön suojamaadoitus kaikkien tyhjennystapojen aikana.....	15
7.2 Säiliön tyhjennys kaasunkeräysjärjestelmän kautta.....	17
7.3 Pohjaventtiilin kautta tyhjentäminen.....	20
7.4 Tyhjentäminen ajoneuvon lastaus- ja purkuliittimien ( API-liittimet ) kautta .....	20
7.5 Aukon tekeminen ja säiliön tyhjentäminen sitä kautta.....	21
7.6 Kansiluukun kautta tyhjentäminen .....	22
7.7 Vuotavan nesteen talteenotto .....	23
7.8 Öljyn imeminen ojasta, tilapäisaltaasta ja öljypitkosta.....	23
8. ONNETTOMUUSAJONEUVON NOSTO JA SIIRTO .....	25
9. TORJUNTATYÖN JOHTAJAN JA YHTEISTYÖVERKOSTON PALAVERI .....	26
10. MAAPERÄN PUHDISTUS.....	29
10.1 Välittömät toimenpiteet .....	30
10.2 Jatkopuhdistus.....	30
11. VAHINKOTAPAHTUMAN LOPETUS JA JÄLKIHOITO .....	31

# 1. KENTTÄOPPAAN KÄYTTÖOHJE

**Kenttäopas sisältää tilannepäiväkirjan ja liiteosana tausta-aineiston. Opas on ladattavissa [www.sykli.fi](http://www.sykli.fi).**

- Tilannepäiväkirjaa käytetään tiellä tapahtuneessa säiliöauton onnettomuustilanteessa
- Tilannepäiväkirjaan dokumentoidaan tehdyt toimenpiteet ja arkistoidaan pelastuslaitoksen ohjeiden mukaisesti
- Tilannepäiväkirjaa voidaan käyttää soveltuvin osin apuvälineenä myös muissa onnettomuustilanteissa
- Kenttäopas kokonaisuudessaan on tarkoitettu apuvälineeksi torjuntatyön johtajalle
- Tausta-aineistoon on tarkoitus tutustua ennakolta
- Täytä etukäteen liitteenä oleva yhteistyöverkosto lomake

**Onnettomuustilanteen torjuntatyön johtajan vastuu perustuu:**

- Pelastuslakiin 468/2003; 1, 3 ja 44§
- Asetukseen pelastustoimesta 787/2003; 5§
- Lakiin öljysuojarahastosta 1406/2004
- Asetukseen öljysuojarahastosta 1409/2004
- Lakiin maa-alueilla tapahtuvien öljyvahinkojen torjumisesta annetun lain muuttamisesta 1407/2004
- Ympäristönsuojelulakiin 86/2000
- Lakiin ympäristövahinkojen korvaamisesta 737/1994

## Lähtötiedot ja johtovastuiden siirto:

PAIKKA: \_\_\_\_\_

AIKA: \_\_\_\_\_

TÄYTTÄJÄ / KÄYTTÄJÄ: \_\_\_\_\_

## Pelastuslaitoksen johtovastuiden siirto:

Luovutettu	Vastaanotettu	pvm ja klo

Tilannepäiväkirjaan dokumentoidaan tehdyt toimenpiteet ja se toimii operatiivisen johdon tukimateriaalina onnettomuustilanteessa huomioiden yhteistyöverkostot.

Merkitse tilannepäiväkirjassa oleville viivoille vakanssitunnus tai nimikirjaimet kun ko. tehtävä on aloitettu sekä kellonaika.

## 2. HÄLYTYS JA SIIRTYMINEN VAHINKO / ONNETTOMUUSPAIKALLE

### *2.1 Tilanteen haltuunotto*

Toimenpide/ työkalu

- \_\_\_\_\_ Tilannearvio
- \_\_\_\_\_ Kalustotarve- ja henkilöstön suoja-asusteanalyysi
- \_\_\_\_\_ Mahdollinen ennakko-ohjeistus yksiköille
- \_\_\_\_\_ Onnettomuuspaikalla olevien ja paikalle tulevien informointi tilanteen aikaisesta johtovastuusta
- \_\_\_\_\_ Tarvittaessa varmistus Suomen Ympäristökeskuksen hälyttämisestä

(ympäristökeskuksen päivystys 0400 319 390)

### **Huomioitavaa:**

- Vuodenajat, kellonaika, sääolosuhteet, onnettomuuspaikan sijainti ja hätäkeskuksen antamat tiedot
- Työturvallisuus, omaisuus ja ympäristönäkökohdat
- Pelastuslaitoksen toiminta-aluetta koskeva kalustoluettelo (liitteenä)

### 3. ONNETTOMUUSPAIKALLA SUORITETTAVAT ALKUTOIMET

#### 3.1 Tiedustelu

#### Toimenpide/ työkalu

\_\_\_\_\_ Kuljetettavien aineiden tunnistaminen ja määrät esim. kil-  
vistä ja rahtikirjasta

Muista säilön osastojen numerointi vetoauto 1-9 ja perävaunu 11-18.  
Pyritään estämään aineiden sekoittuminen keskenään.


	Tuotteet osastoittain	Määrä ltr / kg / t
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Onnettomuusajoneuvojen rekisterinumero:

säiliöauto: \_\_\_\_\_

perävaunu: \_\_\_\_\_

muut ajoneuvot: \_\_\_\_\_

Muut ajoneuvosta löytyvät yhteystiedot (turvallisuusneuvonantaja, kuljetusliike, öljy-yhtiö)

---

---

---

\_\_\_\_\_ Räjähdyksriskin toteaminen ja estäminen esim. mittaamalla vuodon määrä, huomioiden sijainti ja sääolosuhteet

\_\_\_\_\_ Henkilöpelastuksessa huomioitu räjähdysriski ja työturvallisuus

\_\_\_\_\_ Onnettomuusalueen ympäristön arviointi pohjaveden, vesistöjen ja maaperän osalta sekä selvitys mahdollisesta pohjavesi-suojauksesta ja muista riskikohteista kuten ojat, salaojat, kaivot, vedenottamot tai NATURA –alueet. Muista myös muut normaalit toimenpiteet, kuten asutuksen huomioiminen esim. bensiinivahingoissa (tulipalo, kaasut jne.)



\_\_\_\_\_ Tiedon siirtymisen varmistaminen. Yhteydenotot alueelliseen ja paikalliseen ympäristöviranomaiseen

\_\_\_\_\_ Näytteenotto ja dokumentointi alueesta  
(esim. valokuvaus)

\_\_\_\_\_ Öljyn lastauspaikalta lähettämötiedot siitä mitä aineita ajoneuvoon on lastattu, mikäli rahtikirjoja tai täyttömääräintä ei löydy:

---

---

---

### **Huomioitavaa:**

- Kemikaalivahingoissa tilanne- ja toimenpidearvio tulee tehdä aineista annettujen ohjeiden mukaisesti
- Tarkemmat toimintaohjeet ja tietoa kemikaaleista esim. YK-kirja, eTokeva, OVA-ohjeet tai kansainvälinen kemikaalirekisteri
- Kunnan viranomaisten yhteystiedot löytyvät liitteenä olevasta yhteistyöverkostolomakkeesta. Tiedot löytyvät myös pelastuslaitoksen öljyvahinkojen torjuntasuunnitelmasta

## 4. ONNETTOMUUSPAIKAN ERISTÄMINEN

### Toimenpide/ työkalu:

\_\_\_\_\_ Alueen eristäminen: varoitusnauhat, ajo-opasteet ja varoituskilvet ym.

\_\_\_\_\_ Kohteessa: vaahto, suojasumu ym.

\_\_\_\_\_ Suojavarustehuolto ja huuhtelu/pesupaikka

\_\_\_\_\_ Liikenteenohjauksen järjestäminen poliisi- ja tieviranomaisten kanssa

\_\_\_\_\_ Viranomaistiedote

\_\_\_\_\_ Mediatiedote

\_\_\_\_\_ Tarkoituksenmukaisten suojavarusteiden käyttöönotto

## Huomioitavaa:

- Onnettomuustilanteen aikana öljytuotteiden kanssa työskentelevät suojataan tarkoituksen mukaisilla varusteilla
- Sammutusasun käyttö tiedustelua suorittavalla parilla ja mahdollisen syttymisalueen sammutuspareilla
- Polttoainetta saaneita asuja ei voi turvallisesti käyttää, edes pesun jälkeen, uudelleen pelastustoiminnan tehtävissä



Kuvat: suojaruusteet ja vaahto

## 5. VUOTOJEN TUKKIMINEN JA ÖLJYN LEVIÄMISEN ESTÄMINEN

### Työkalu

- Kiilat
- Astiat
- Imeytysaine
- Liina + nostotyyny
- Öljynkeräyspitko
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### Toimenpide

---

---

---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_ Estä öljyn leviäminen esim. ojapadolla

### Huomioitavaa:

Muista oikea suojavaarustus



Kuva: öljynkeräyspitko →

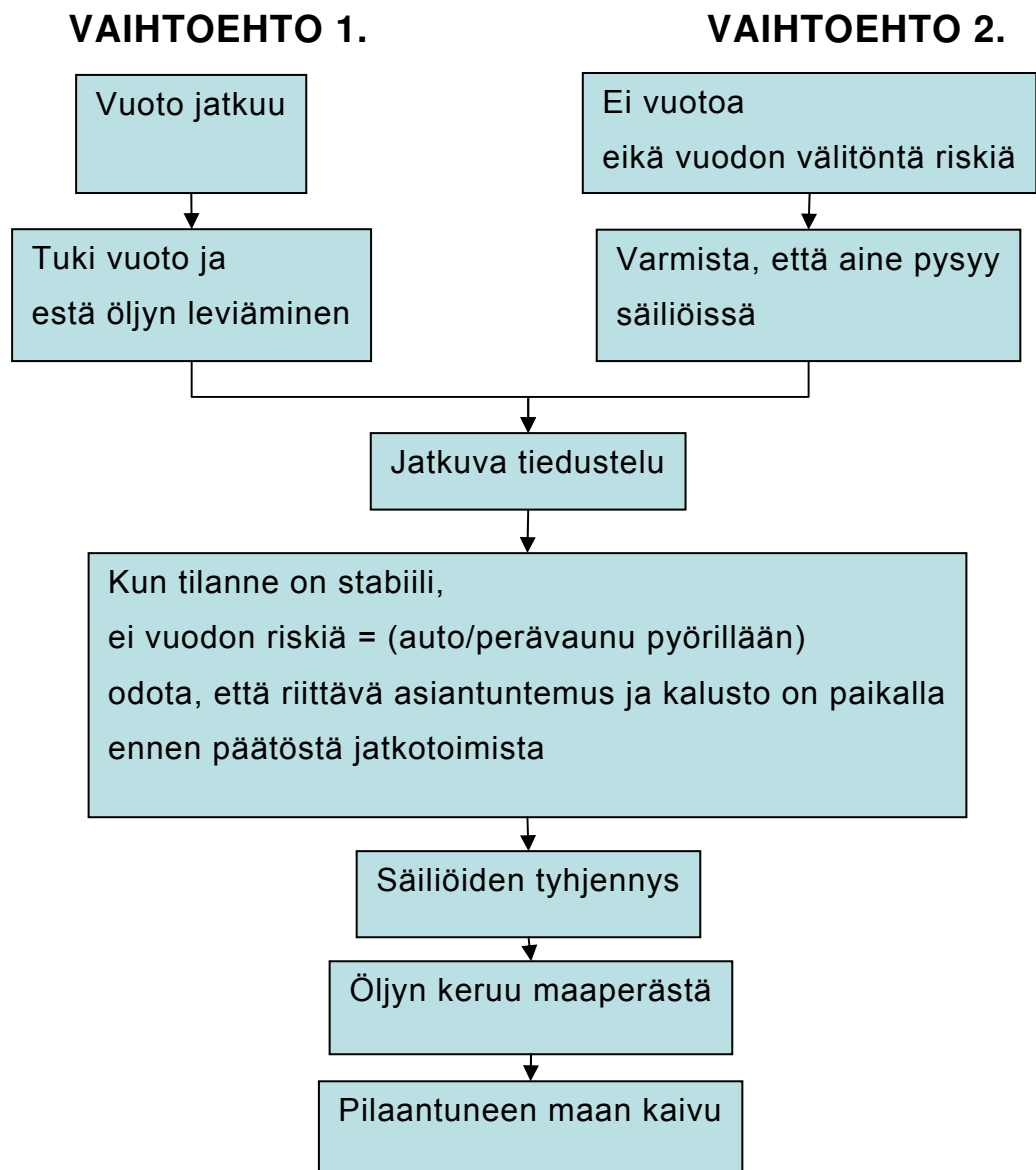
← Kuva: vuoto tukittu kiillojen ja nahan avulla



## 5.1 Tilanneanalysointi

### Toimenpide/ työkalu:

- \_\_\_\_\_ Tarvittavan ja saatavilla olevan torjuntakaluston varmentaminen
- \_\_\_\_\_ Yhteistyöverkoston paikalle kutsuminen tai tilanteesta informointi



## Huomioitavaa:

- Lisäavun tilaaminen ajoissa
- Varmista yhteistyöverkoston informointi ja apu öljyvahinkojen torjuntasuunnitelman mukaisesti
- Kirjallisuus; tokeva –ohje, yk –kirja, vaarallisten aineiden työkirjaportisto ja ova –ohje
- Öljyn leviämisen estäminen = vahingon minimoiminen

## 6. TORJUNTATYÖN JOHTAJAN JA YHTEISTYÖVERKOSTON PALAVERI

Huomioi ainakin seuraavat asiat: tilanneanalyysi, sovittavat jatkotoimet, työnjako ja toiminnan dokumentointi. Tarvittaessa kirjaa asiat.

### Toimenpide/ työkalu

\_\_\_\_\_ Varmista kaikkien tarvittavien yhteistyötahojen läsnäolo

### Kirjaa mitä on sovittu ja kenen kanssa

Yhteiset ja yleiset asiat

---

---

---

Kunnan ympäristöviranomaisen

---

---

---

Kunnan teknisen viraston edustaja

---

---

---

Alueellinen ympäristökeskus

---

---

---

Terveysturvaviranomainen (veden laatu)

---

---

---

Vesilaitos

---

---

---

Vakuutusyhtiö/kuljetusliike

---

---

---

Tarvittaessa asiantuntija säiliöiden tyhjentämisen neuvontaan, esim. säiliövalmistajan edustaja

---

---

---

Ympäristökonsultti

---

---

---



Jälkivahinkojen torjuntaliike

---

---

---

Öljy-yhtiön turvallisuusneuvonantaja (TNA)

---

---

---

Maanomistaja

---

---

---

Vahingon kärsijät

---

---

---

Poliisi

---

---

---

Muut kommentit

---

---

---

---

## Huomioitavaa:

- Kuvaus eri tahojen rooleista ja vastuista on pelastuslaitoksen öljyvahinkojen torjuntasuunnitelmassa. Esim. näytteenotto, pelastuslaitoksen mahdollisesti ottamat ensimmäiset näytteet, paikallisen ympäristöviranomaisen jatkotoimenpiteet ja sitten toiminnan siirtyminen konsultin toimeksi
- Päivystävän pelastustoiminnanjohtajan vastuu onnettomuuspaikalla: vahinkotilanteen kokonaishallinta, tiedottaminen, yhteistyöverkoston kutsuminen vahinkotapahtuman aikaisiin "työmaakokouksiin"

## 7. SÄILIÖIDEN TYHJENNYS

**Huom! Älä aloita tyhjennystä jos et tiedä mitä teet!**

### *7.1 Säiliön suojamaadoitus kaikkien tyhjennystapojen aikana*

#### **Toimenpide/ työkalut:**

\_\_\_\_\_ Maadoituskaapelit, maadoituspiikki, jännitemittari

\_\_\_\_\_ Suojasumun käyttö kiinnitettäessä kaapelia merkittyihin maadoituspisteisiin

\_\_\_\_\_ Maadoituksen tarkastaminen vastusmittarilla. Lukuarvon tulee olla 200-450Ω

\_\_\_\_\_ Täytettävän säiliön kaasujen johtaminen alueen ulkopuolelle



\_\_\_\_\_ Toinen ajoneuvoyhdistelmä pumppuineen

\_\_\_\_\_ ADR-hyväksytyn imu/yhdistelmäauton käyttö

\_\_\_\_\_ Kaasujen ohjaus imuautosta alueen ulkopuolelle

\_\_\_\_\_ ATEX-suojattu imupumppu, siirtoletku ja varastosäiliö

### **Huomioitavaa:**

- Nesteen (bensa) pudotuskorkeus ja sen vaikutus staattisuuden li-sääntymiseen
- Näennäisesti vuotamaton säiliö voi alkaa vuotaa säiliön saadessa ilmaa ulkopuolelta. Tämä voi tapahtua pohjaventtiilin avauksen yhteydessä tai esim. poratessa aukkoa



Kuva: Suojavarusteet

## 7.2 Säiliön tyhjennys kaasunkeräysjärjestelmän kautta

Kaasunkeräysjärjestelmä voi olla rakennettu monella eri tavalla. Kaasunkeräys voidaan suorittaa omassa putkilinjastossa tai ns. yläjäykisteessä.



### Toimenpide/ työkalu:

\_\_\_\_\_ Imuletku liitetään linjaston kamlok –liittimeen

\_\_\_\_\_ Ulkopuolinen paineilma kaasunkeräysventtiilin in –liittimeen

\_\_\_\_\_ Suljetaan ilman kulku pohjaventtiilille eteenpäin menevästä ilmaputkesta

\_\_\_\_\_ Korvausilman syöttö säiliöön esim. kannen raosta. Voidaan käyttää ajoneuvon omaa järjestelmää asiantuntijan ollessa paikalla. Ilman syöttäminen tyhjennysaukosta ja imu kaasunkeräyslinjastosta.



Kuva: Korvausilman päästäminen säiliöön

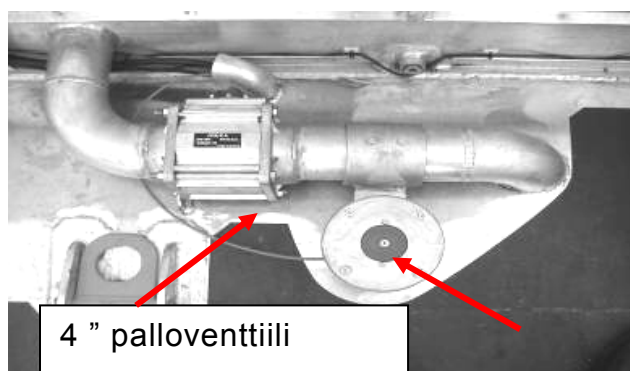
\_\_\_\_\_ Sulje kaasunkeräyslinjaston pää säiliön päältä. Näin estetään polttoaineen valuminen kaappiin. Ellei sulkuventtiiliä ole tuki linja esim. liitoskohtaan laitettavalla umpilaipalla(kumilevy) tai katkaisemalla ja tulppaamalla linja

\_\_\_\_\_ Suljetaan yli- ja alipaineventtiilit kaasunkeräyslinjastossa

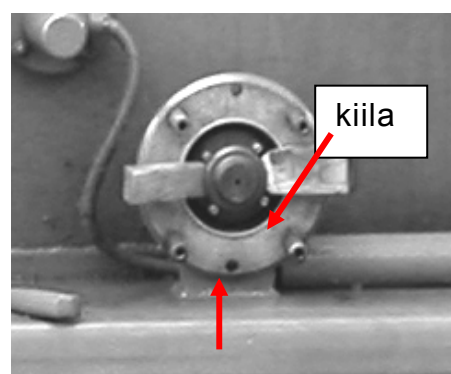
\_\_\_\_\_ ”Kapu”- eli järjestelmän tyhjennys-säiliön huomioinen ja tulppaus tarvittaessa ettei tapahdu paluuvuotoa

## Huomioitavaa:

Putkilinjaston eheyden määrittäminen on helpompaa kuin yläjykisteessä kulkevan linjan. Käytettäessä kaasunkeräyslinjastoa on varmistettava, että tuotetta ei pääse virtaamaan ulos linjaston toisesta päästä, joka sijaitsee ajoneuvon sivukaapissa oikealla puolella. Valmistajat ovat rakentaneet 4" palloventtiilin sulkemista varten molempiin linjastotyyppeihin. Ellei venttiiliä ole, niin varmista sulkeutuminen tulppaamalla.



*Kuva 1. palloventtiili*



*Kuva 2. yli- ja ali paineventtiili*

Kaasunkeräyslinjastossa on myös yli- ja alipaineventtiilit (kuva 1). Jos järjestelmässä on 4" palloventtiili linjaston sulkemista varten ja se on käännetty kiinni, ei tuote pääse virtaamaan yli- ja alipaineventtiileihin. Muussa tapauksessa yli- ja alipaineventtiili on kiilattava kiinni (kuva 2).



Jos sulkuventtiiliä ei ole, voidaan putki katkaista ja kiilata putkeen esim. puutappi. Yläjykisteen ollessa vaurioitunut voidaan tuote ottaa talteen liittämällä imuletku suoraan kaasunkeräysventtiilin kaulaosaan poistamalla ensin "haitarikumiputki".

### **7.3 Pohjaventtiilin kautta tyhjentäminen**

**Tehdään säiliön ollessa ylösalaisin**

**Toimenpide/ työkalu:**

\_\_\_\_\_ Pohjaventtiilin avaaminen käyttäen kipinöimätöntä 19 mm  
hylsyä ja paineilmakäyttöistä mutteriväännintä

\_\_\_\_\_ Pohjaventtiilin kiinnitys osaston tyhjentämisen jälkeen

\_\_\_\_\_ Lopullinen tyhjentäminen säiliön oikeinpäin noston jälkeen  
purkuputkistosta tai kansiluukusta

\_\_\_\_\_ Vaahdotus ja säiliön pesu

### **7.4 Tyhjentäminen ajoneuvon lastaus- ja purkuliittimien ( API- liittimet ) kautta**

**Toimenpide/ työkalut:**

\_\_\_\_\_ 4 tuuman Api -liitin löytyy säiliö- ajoneuvoista

**Huomioitavaa:**

- Api –liittimen pakkoaukaisusarja voi olla mukana palokunnan ÖT –kalustossa
- Suojamaadoitus



## ***7.5 Aukon tekeminen ja säiliön tyhjentäminen sitä kautta***

**HUOM ! Tähän toimenpiteeseen ryhtyessä huomioi erityisesti työturvallisuus**

### **Toimenpide/ työkalu:**

- \_\_\_\_\_ Keskustelu kuljetusliikkeen ja vakuutus-yhtiön edustajan kanssa
- \_\_\_\_\_ Suojamaadoituksen varmistus mittaamalla
- \_\_\_\_\_ Sammutusvalmiudesta huolehtiminen
- \_\_\_\_\_ Aukon tekeminen säiliörakenteeseen
- \_\_\_\_\_ Suojamaadoitetut imuletkut
- \_\_\_\_\_ Suojasumua käytettävä kun imuletkua työnnetään säiliöön

### **Huomioitavaa:**

- Aukon (reiän) tekeminen on aina viimeinen vaihtoehto
- Poraamisen vaikutukset säiliön jatkokäytölle
- Oikean aukaisupaikan määrittäminen huomioiden kaarevat lohko- ja loiskeseinät
- Pystyyn nostossa huolehdittava ettei säiliöön jäänyt aine valu aukosta
- Kipinöinti, kuumuus ja jäähdytys

## **7.6 Kansiluukun kautta tyhjentäminen**

### **Toimenpide/ työkalu:**

\_\_\_\_\_ Imuletkut

\_\_\_\_\_ Astia aineen talteenottoon, jos säiliö kyljellään

\_\_\_\_\_ Suojamaadoitus

\_\_\_\_\_ Siirtokuljetusta varten tyhjennetyt lohkot vaahdotetaan tai pyydetään pesutodistus säiliöosastojen puhtaudesta (ks. kohta 10)

### **Huomioitavaa:**

Kansiluukun kautta tyhjentäminen voidaan tehdä vasta kaasunkeräyslinjan tyhjennyksen jälkeen. Ainekorkeuden selvittäminen ja edellytykset kansiluukun avaamiseen saadaan selville kantta raottamalla seuraavasti. Väännä vääntimellä, nahkaa apuna käyttäen, kansiluukun saranapuolelta keskilinjan alapuolelta

## **7.7 Vuotavan nesteen talteenotto**

### **Toimenpide/ työkalu:**

\_\_\_\_\_ Tyhjennys keräysastiaan (esim. tilapäisallas)

\_\_\_\_\_ Imuletkut, pumppu ja imeytysaine

### **Huomioitavaa:**

- Suojamaadoitus
- Vuotava polttoaine kerätään jo tukkimisen aikana
- Maastoon vuotaneen ainemäärän huomioiminen, varoittaminen, poistaminen, vahingon rajaaminen, varusteiden pilaantumisen estäminen

## **7.8 Öljyn imeminen ojasta, tilapäisaltaasta ja öljypitkosta**

### **Toimenpide/ työkalu:**

\_\_\_\_\_ Ojan patoaminen (esim. patolevy)

\_\_\_\_\_ Öljyn kerääminen veden pinnalta

\_\_\_\_\_ Öljypitkon ja/ tai tilapäisaltaan tyhjennys

## Huomioitavaa:

- Ojaa padotessa varmistettava ojan pohjalla olevan veden läpivirtaus
- Tilapäisaltaaseen imuletku pohjan suuntaisesti
- Käytettävä ADR –hyväksyttyä imuautoa
- Öljypitkoa varotaan vaurioittamasta pitämällä imuletku pitkön suuntaisesti. Imu käyttäen pientä alipainetta
- Imuauton imusäiliöstä polttoainehöyryjen johtaminen välittömän vaara-alueen ulkopuolelle



Kuva: öljyn imeminen  
ojasta



Kuva: leviämisen estäminen

## 8. ONNETTOMUUSAJONEUVON NOSTO JA SIIRTO

### Toimenpide/ työkalu:

\_\_\_\_\_ Nosto

### Huomioitavaa:

- Riittävän suuret laitteet (autonosturi ja hinausauto)
- Mistä ja miten nostetaan sekä työturvallisuus
- Säiliön päällä olevat nostokorvakkeet eivät ole nostamista varten
- ADR -imu/yhdistelmäauton käyttö säiliöosastojen pesuun
- Pesutodistus puhtaista säiliöosastoista
- Lisätietoja Tokevassa

### Toimenpide/ työkalu:

\_\_\_\_\_ Ajoneuvon siirto omistajan hankkimalla siirtokalustolla

### Huomioitavaa:

- Siirto vakuutusyhtiön tai tutkintalautakunnan osoittamaan paikkaan
- Ilman pesutodistusta ajoneuvot ovat ADR –kuljetuksia
- Älä koskaan mene riippuvan säiliön alle



## 9. TORJUNTATYÖN JOHTAJAN JA YHTEISTYÖVERKOSTON PALAVERI

### Toimenpide/ työkalu

\_\_\_\_\_ Tilanneselvitys

\_\_\_\_\_ Jatkotoimenpiteistä sopiminen

### Kirjaa mitä on sovittu ja kenen kanssa

Yhteiset ja yleiset asiat

---

---

---

Kunnan ympäristöviranomaisen

---

---

---

Kunnan teknisen viraston edustaja

---

---

---

Alueellinen ympäristökeskus

---

---

---

Terveydensuojeluviranomainen

---

---

---

Vesilaitos

---

---

---

Vakuutusyhtiö/kuljetusliike

---

---

---

Ympäristökonsultti

---

---

---

Jätkivahinkojen torjuntaliike

---

---

---

Öljy-yhtiön turvallisuusneuvonantaja (TNA)

---

---

---

Maanomistaja

---

---

---

Vahingon kärsijät

---

---

---

Poliisi

---

---

---

Muut kommentit

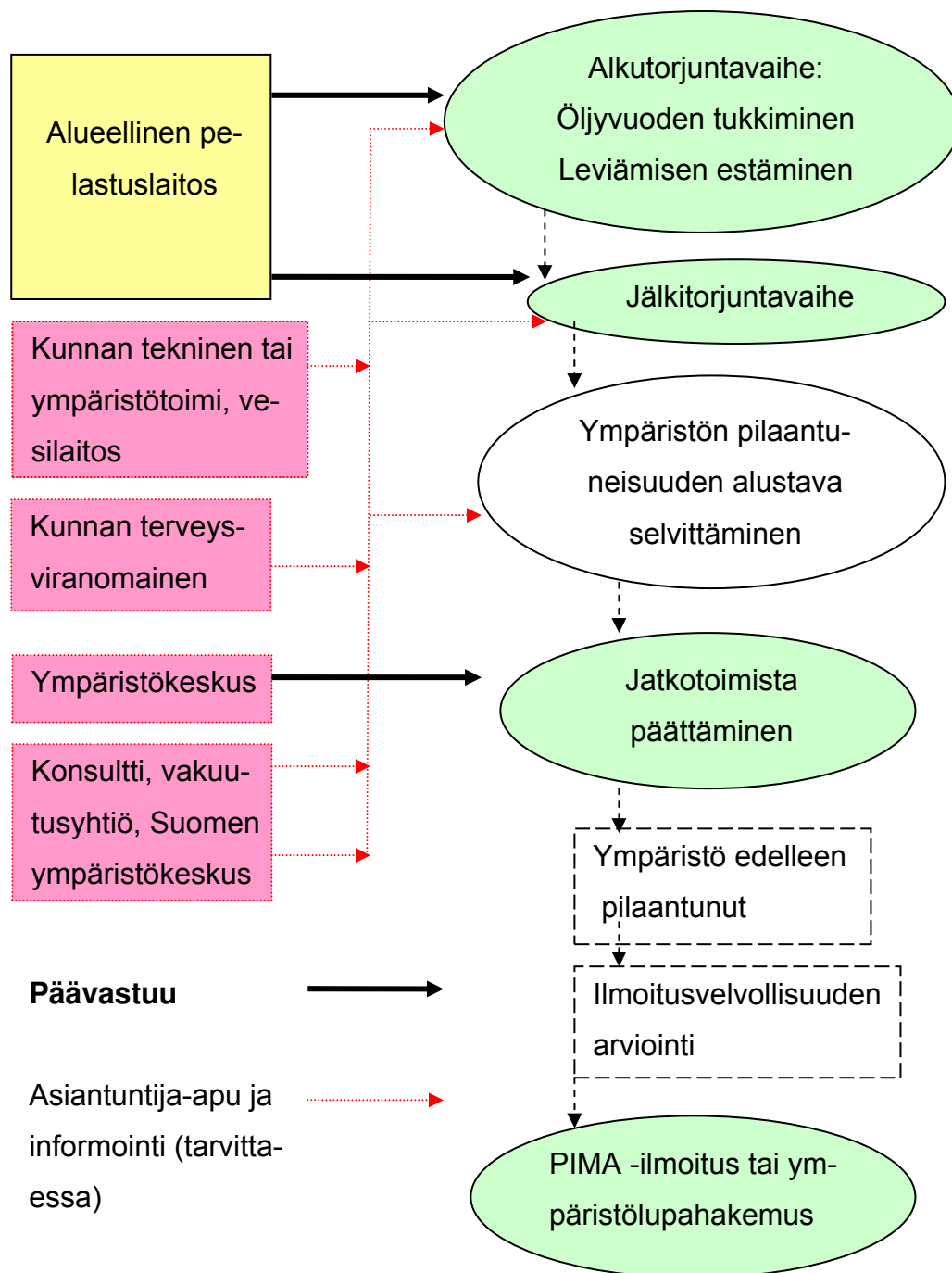
---

---

---



## 10. MAAPERÄN PUHDISTUS



Hämeen ympäristökeskuksen malli öljyvahinkojen torjunnasta ja pilaantuneiden maiden (PIMA) puhdistamisesta.

Kuva: Timo Virola

## **10.1 Välittömät toimenpiteet**

### **Toimenpide:**

\_\_\_\_\_ Pilaantuneen maan poiston organisointi

### **Työkalut:**

- Öljyvahinkojen torjuntasuunnitelma
- Liitteenä oleva pelastuslaitoksen tiedosto kaivinkone- ja maansiirtoyriyksistä sekä luvanvaraisista pilaantuneen maan vastaanottajista / vastaanottopaikoista yhteystietoineen.

### **Huomioitavaa**

- Kuinka ja kuka puhdistaa
- Kuka organisoii kuljetuksen huomioiden luvat ja rahtikirjat
- Pilaantuneen maan vastaanottopaikka
- Näytteenotot
- Viranomaisyhteistyö

## **10.2 Jatkopuhdistus**

### **Huomioitavaa:**

- Alueen ympäristökeskus vastaa tarvittaessa toimenpiteiden organisoinnista
- Vahingon aiheuttajalle, vastuutaholle on annettava mahdollisuus osallistua jatkopuhdistukseen

## 11. VAHINKOTAPAHTUMAN LOPETUS JA JÄLKIHOITO

### Toimenpide/ työkalu:

\_\_\_\_\_ Päivitettävä sovitut työnjaot ja vastuut

\_\_\_\_\_ Torjuntatoimien lopetustilanne ja lopetuspäätös. Tarvittaessa päätöskokous

\_\_\_\_\_ Ilmoitus vahingon aiheuttajalle öljyvahingon torjunnan päättymisestä ja/tai sen siirtymisestä pilaantuneen maan puhdistamishankkeeksi. Tällöin vetovastuu siirtyy alueellisella ympäristökeskuksella

\_\_\_\_\_ Tilastointi (pronto ym.)

### Huomioitavaa:

- Raportointi, dokumenttien arkistointi, pöytäkirjan saatavuus ym.(kts. pl -ohjeet)
- Onnettomuudesta tiedottaminen pelastuslaitoksen tiedotussuunnitelman mukaisesti

**Öljyvahingon torjuntatilanteen päättäminen ja eteenpäin  
luovutus:**

Aika: \_\_\_\_\_

Luovuttajan nimi: \_\_\_\_\_

Nimen selvennys: \_\_\_\_\_

Luovuttajan virka-asema: \_\_\_\_\_

Vastaanottajan nimi: \_\_\_\_\_

Nimen selvennys: \_\_\_\_\_

Vastaanottajan virka-asema: \_\_\_\_\_